



Korsør Havn

Korsør har netop færdiggjort først etape af den nye belægning af kajarealerne ved kaj 208-209, hvor der er tilrettelagt et stort areal til oplagring af alt slags gods, såsom bulk, sækkevarer eller projektvarer. Belægningen af kajarealerne ved kaj 210 er netop påbegyndt.

De senere måneder har budt på både lastning af korn og jord, losning af skærver & træpiller samt håndtering af to grundstødninger. I marts måned grundstødte skibet M/V "Nedland" i Grønsund og rederiet og forskirningen valgte J. Poulsen Agencies til at stå for operationen, som indebar at skibet skulle losses for 200 tons, samt trækkes fri af grunden. I April måned grundstødte skibet M/V "Vestvind" syd for Korsør, hvor J. Poulsen Agencies igen blev udnævnt til agenter, hvilket indebar en større operation med 4 slæbebåde samt omladning til pram med 400 tons, for at kunne trække fri af grunden.

NCC Kemi har haft 2 skibsladninger med knap 2 x 1900 tons bitumen fra Eastham & Rotterdam. Der er lastet mange skibe med korn, bl.a. M/V "Galan" & M/V "Malaga", M/V "Sternøe" & M/V "Halland".

Stevedoring

I stevedoreafdelingen er der netop indkøbt en ny lossetrakt, som skal sikre vores konkurrenceevne på bulkmarkedet. Den kan indeholde cirka 45 tons og kan bruges til losninger af alle former for løsvare; gødning, salt, foderstoffer, træpiller mm. Vi forventer med en så stor kapacitet, at kunne losse omkring 300 tons i timen pr. gæng. Tragten er netop ankommet fra Holbæk, hvorfra den er fragtet med coasteren M/V "Monsunen", som ses nedenfor. Vi er netop påbegyndt renovering af hydraulik samt sandblæsning og maling. Den nye lossetrakt forventes klar i slutningen af juni. Vi håber at nye som såvel eksisterende kunder vil finde dette interessant, i det vi både kan losse til biler og losse direkte til pakhuis via bånd.



M/V "Monsunen" under losning af lossetrakten.

Befragtning

De sidste måneder har budt på rigtig mange befragtningssopgaver. J. Poulsen Agencies har de sidste 3 måneder fragtet over 100.000 tons. Deriblandt har vi igen fragtet radare & stål konstruktioner for forsvaret fra den hollandske by Hengelo, som ligger 1½ døgn sejlads inde i Holland. Broer og andre restriktioner stillede derfor høje krav til skibstype. Den max tilladte dybgang var 2,5 m og den max højde over vandoverfladen 6,5 m. Dette resulterede i, at skibet måtte sænke skorsten, master mm. for at holde højden på et absolut minimum. Vi har igen i år skrevet kontrakt med RGS 90 A/S for befragtning af deres varer for hele 2011.

Vi har via vores befragtning tillige befragtet konventionelle coastere fra Karlshamn & Elleholm til danske havne. Dette har medført, at man med én samlet pris for losning og skibsfragt har kunnet matche priserne for selvlosserne. Dette har medført mere arbejde til såvel havnekranerne og stevedorerne, hvilket vi synes er rigtig positivt. Dette gælder i såvel Korsør som i de resterende havne hvor skibene losses.

J. Poulsen Agencies

2011 tegner ligesom 2010 sig som et rigtig godt år, med en stor stigning i omsætning og vore aktiviteter. Vi forudsiger en forsat positiv udvikling og har derfor valgt at ansatte 2 nye medarbejdere, for forsat at kunne udvikle & udvide vores aktiviteter indenfor både befragtning, klarering & stevedoring.

Vi har pr. 01.06.2011 ansat Jonas Seiling Petersen, som skal befragte og klarere. I den sammenhæng vil der i fremtiden blive mere tid til at komme ud på landevejene og besøge kunder & forretningsforbindelser. Per den 01.07.2011 er Nikolaj Manni Pedersen ansat som elev for perioden; 2011-2013, han vil udelukkende tage sin uddannelse inden for skibs- og toldklarering samt coaster befragtning.

Mads Dinesen Nielsen rykker pr. 01.06.2011 over i vores operationsafdeling for at færdiggøre sin uddannelse. Han takkes for sin indsats.

Vi ser frem til at få mere tid uden for havnen og kontoret og ser frem til at besøge jer i løbet af sommeren.

Venlig hilsen

Finn Poulsen, Mads Bo Jørgensen, Mads Dinesen & Mikkel Schmidt

J. Poulsen Agencies