



Bag denne bro gemmer inderhavnen sig. Her har Korsør Havn cirka halvdelen af sine aktiviteter, og broen sætter en begrænsning på, hvor store skibe, der kan anløbe Korsør Havn.

## Det gælder om at finde sine nicher

**J. Poulsen Shipping A/S har ligget på Korsør Havn i 80 år, og selvom 95 % af rederiets aktiviteter i dag ligger uden for Korsør, holder man fast i Korsør Havn, for også her kan der laves gode forretninger. Det gælder bare om at finde sine nicher.**

J. Poulsen Shipping er rederi og har en flåde af skibe, der opererer over hele verden. Specialet er transport af tunge ting. I Korsør Havn driver J. Poulsen Shipping en stevedo-reforretning, ligesom selskabet tager sig af mange forskellige typer klarerings- og befragtningsopgaver. Korsør Havn tegner sig kun for fem procent af selskabets samlede aktiviteter, men det er fem procent, som man holder fast ved, for der har i de senere år været en stigning at spore, og så længe det er en god forretning, bliver man ved.

-Hvis man skal se på det gods, vi håndterer i havnen, så er vi steget betydeligt i forhold til sidste år. I første halvår har vi ligget cirka otte procent over sidste år. Cirka fem procent af godset kommer fra danske havne, det har tidligere kun været cirka en procent, resten kommer fra udlandet, mest fra Baltikum, forklarer Mikkel Schmidt, der arbejder med agency og coaster chartering i J. Poulsen Shipping. Der bliver arbejdet hårdt for at gøre en forskel for kunderne, for Korsør Havn kan hverken prale af stor vanddybde eller

mange baglandsarealer. I stedet må J. Poulsen Shipping satse på at være hurtige og fleksible, mener Finn J. Poulsen, direktør for J. Poulsen Shipping. -Vi har nok skabt væksten ved at håndtere varerne på en måde, som kunderne er tilfredse med prismæssigt. Nu er alt jo ikke pris, det er også et spørgsmål om sikkerhed, om at varerne bliver håndteret ordentligt, og der er fleksibiliteten i, at man kan få håndteret varerne på alle tider af døgnet, siger Finn J. Poulsen. Han tilføjer, at en stor del af væksten også skyldes, at selskabet har været i stand til at give konkurrencedygtige tilbud med dør-til-dør-løsninger. -Vi står for hele transporten og alle operationerne, og det har nok gjort, at vi har kunnet tilføre en værdi til det produkt. Det har gjort, at der er kommet

mange opgaver, siger Mikkel Schmidt. -Vi har måttet erkende, at for at få gods hertil er vi nødt til at gøre en forskel, og det gør vi blandt andet ved at tilbyde en dør-til-dør-løsning, tilføjer han. **De givtige nicher** J. Poulsen Shipping håndterer en række typiske bulkvarer, først og fremmest gødning, korn og foderstoffer, hvor især gødning er den altdominerende vare på Korsør Havn. -DLG og Danish Agro er kunder hos os. Vi håndterer også sten til vejbelægning og bitumen til asfalt. Det er coastere, der kommer herind. Det er selvfølgelig et stort begreb, men vi har alt lige fra et skib med 600 ton dødvægt til et skib med 5000 ton dødvægt, siger Mikkel Schmidt.

-Jeg tror, det drejer sig om at finde nogle nicher, man kan operere inden for, og det synes jeg egentlig, at vi har fundet med blandt andet gødningen. Det er også en sund forretning, vi har hernelde, siger han. Tidsfaktoren har enorm betydning, når det gælder om at få tiltrukket skibsanløb til havnen, og det har haft betydning, at havnen har investeret i en helt ny Liebherr-kran, der kan løfte 42 ton og række 30 meter. -Der er meget forskel på, om man kan losse 700 ton eller 1400 ton om dagen. Hvis man lossere 1400 ton, er transporten med det enkelte skib billigere, fordi skibet i stedet for at skulle ligge her i to dage, kan nøjes med én dag. Og med den nye kran kan vi virkelig være med på tiden, siger Finn J. Poulsen.

### By på alle sider

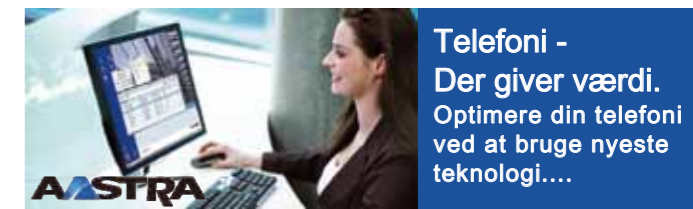
Det giver nogle udfordringer at være placeret på Korsør Havn, for vanddybden er kun otte meter, og havnen ligger omgivet af byen på alle sider. Dermed er det ikke de helt store skibe, der kan anløbe havnen, og der er ikke mulighed for at udvide med flere baglandsarealer, ligesom der ikke er mulighed for at bygge ud i vandet. -Vi har haft nogle kunder, som vi måtte sige nej til. Der var blandt andet en kunde, som spurgte, om jeg kunne skaffe 6000 kvadratmeter til opmagasinering af sten. Det kan jeg ikke, for alle arealer er taget i anvendelse, giver Mikkel Schmidt som eksempel. Alle pakhuse er også fyldt op, så heller ikke der er der udvidelsesmuligheder. Men derudover giver nærheden til byen nu ikke problemer, hverken støjmæssige eller mil-

jømæssige problemer er firmaet løbet ind i. -Vi står selvfølgelig ikke og laster korn op imod vindretningen. Det tager vi hensyn til. Desuden er meget af det, vi håndterer, enten i bigbags eller er af tung beskaffenhed, vi oplever det ikke som et problem, siger Finn J. Poulsen.

### Det er, som udviklingen er

Finn J. Poulsen har arbejdet i rederiet siden 1972, så han har om nogen erfaring med Korsør Havn. -Da jeg kom hertil i '72, var 95 procent af vores aktivitet gods over havn, og i dag er det kun cirka fem procent. Tidligere havde vi et glasværk, som brugte 3-400.000 ton råvarer om året, og vi havde en radiatorfabrik, som fik stål ind. Dem har vi ikke mere, men det er også som om, at behovet for udskibning ændrer sig. Tidligere var det meget Baltikum, nu er det som om, at godset skal længere væk. Det er stadig større skibe, og den vanddybde har vi ikke i Korsør, siger Finn J. Poulsen. -Jeg mener dog stadig, at Korsør Havn har sin berettigelse. Så længe vi kan håndtere varerne på en tilfredsstillende måde for kunderne og til den rigtige pris, har havnen sin berettigelse, tilføjer han.

Af Tina Altenburg



**Telefoni - Der giver værdi.** Optimere din telefoni ved at bruge nyeste teknologi....

**Aastra** er i dag en af de absolut største telefon producenter i Europa. Aastra er visionære og kvalitets beviste.

**Hybridcentral.:** Aastra Media-gateway giver mulighed for at gøre brug af såvel traditionelle teknologier, som analoge og isdn, samt ny IP teknologi, både internt og eksternt.

**Integration til pc:** Der er i dag mulighed for at lave integration mellem pc, telefon og f.eks. Shipnet eller andre systemer. Det gør det nemt at holde styr på fælles kontakter, man kan søg firmaer eller personer på telefon eller din pc og ringe op ved et enkelt klik.

**IP telefoni:** Brug IP telefoni internt til at integrere underafdelinger, hjemarbejdes, mm.

**IP bylinier** giver mulighed for store besparelse, specielt på udlandstelefoni. Lad os prøve at løbe jeres forbrug igennem.

**Integration af mobil.** Kombiner din fastnet med din mobil så de fungerer som en telefon. Systemet giver mulighed for at route de dyre udlandskald ind over centralen og gøre brug af de billigere IP linier.

**Der ligger god økonomi i den rigtige løsning.**



**Eiland TeleData**

Hovedgaden 32, 4270 Høng, tlf.: 58841430  
Rønhøjvej 12, 8300 Odder tlf.: 87818283

www.EilandTeleData.dk

e-mail:Info@EilandTeleData.dk

**OK Gulve A/S - Marine Flooring udfører arbejder på nybygninger og reparationer for hele landets værfter samt Lindø Værftet hvor vi udfører nedestående opgaver:**

- Dørk opbygninger med cementbaserede dæksbelægninger direkte på staldækket
- Visco elastiske dæmpningsmasser mod maskinstøj og kondens
- Svømmende isolationsdæk med overflader af stål og betondæk
- Topbelægninger med fliser/klinker, tæpper, vinyl, gummi og epoxy
- Skibsgulve af teak med rigtige gummifuger med direkte import
- Speciel dobbeltgulve som anvendes til installationer af el, luft mv.
- Gardiner og solafskærmning ude og inde
- Rengøring dåb til aflevering af skibe

Firmaet er en selvstændig enhed i OK Gulve koncernen med 46 års arbejde og leverancer til skibsindustrien. Firmaet beskæftiger i dag 25 special-uddannede gulvlæggere, smede og murere.

www.skibsgulve.dk

**OK Gulve**

Blangstedgårdsvej 3-5 Odense . Tlf. 66 15 99 35