



## J. Poulsen Agencies - Efterår 2011

### Korsør Havn

Korsør Havn har netop færdiggjort første etape af indhegning af arealerne ved og omkring "Amerikajen" i forlængelse af EU's krav om terrorsikring i danske havne.

Derudover har sommeren budt på lastninger af maltbyg og foderbyg, så der kan blive plads til 2011 høsten. Der har forsat været en jævn strøm af jordskibe samt 2 skibe med vækstlagssand, som er blevet sejlet fra Horsens til Korsør. Sommeren har budt på mange anløb med skærver fra Norge & Sverige. Alle skibene har været sluttet som konventionelle coastere og derved givet plads til masser af krankørsel. Dette har bl.a. kunne lade sig gøre grundet fleksible medarbejdere og hurtig lossehastighed. Gødningen er både kommet ind i bulk & big bags. Bulkvarerne er bl.a. kommet fra Rostock, Sankt Petersborg & Finland. Vi har som hidtil haft mange mindre coastere med gødning i big bags fra Randers.



På billedet ses losning af skærver fra M/V "Indian" i Korsør Havn

### Stevedoring

I stevedoreafdelingen har vi påbegyndt renoveringen af den indkøbte trakt, som blev omtalt i tidligere nyhedsbrev. Den er blevet sandblæst & malet og vi er i skrivende stund i gang med hydraulikken. Vi forventer, at være færdige medio september alt afhængig af de kommende ugers skibsanløb. I slutningen af juli måned blev der indkøbt nye maskiner, for at kunne være "up to date". Disse ses på billedet nederst til højre. Der er blevet indkøbt en ny 20 tons gummigedslæssere, som skal genlæse skærver, korn, gødning og andre bulkvarer. Derudover en ny minilæsser, som skal bruges til oprydning i skibene ved losning af bulkvarer. Til denne er der også indkøbt hydraulisk kost, så vi kan feje kajer og arealer i forbindelse med laste & losseoperationer.

Stevedoreafdelingen har i samarbejde med Svane Shipping og deres opsækningsanlæg opsækket gødning i big bags, hvilket vi også synes er et rigtig godt tiltag til aktiviteterne på havnen.



M/V "Sydland" under lasteoperationen i Kalundborg.

### Befragtning

Til trods for sommeren normalt er en stille periode, har vi både på havnen og befragtningsmæssigt oplevet stor fremgang.

Befragtningsmæssigt befragter vi stadig store mængder af sten, jord samt gødning. Mindre coastere, som f.eks. M/V "Lisa S", M/V "Faxborg" & M/V "Alva" har sejlet laster mellem Sjælland & Jylland.

Vi har lavet en af de mere spændende operationer, da vi lavede en "Ship to Ship" operation i Kalundborg, hvilket vil sige, at vi flyttede lasten fra et skib til et andet. Danish Agro A.m.b.A. havde et skib med 30.000 tons soyaskrå i Kalundborg, men ønskede samtidig med løsningen hurtigst muligt at få 2500 tons af lasten til Nørresundby. Vi fandt i løbet af få timer en løsning, og næste morgen lå skibet klar til lastning i Kalundborg. På billedet herover, kan man se operationen.

I uge 32-33 sejlede vi de første rejser med raps fra Køge & Kalundborg - Århus for Danish Agro A.m.b.A.



På billedet ovenfor ses de to ny indkøbte maskiner til stevedoreafdelingen



## J. Poulsen Agencies – Efterår 2011

### M/V "Andrina F"

Som led i en stadig udvidelse af vores aktiviteter og forretningsområder, har vi fået coasteren M/V "Andrina F" i management. Skibet er bygget i 1990 og har en maksimum lastekapacitet på 1750-1800 tons. Nedenunder ses en oversigt og skibets lasteevne. Skibet har en dybgang på maksimum 3,60 m, hvilket også betyder at skibet kan anløbe de fleste havne i Danmark inkl. alle havne i Limfjorden. Skibet vil primært sejle inde i Baltikum samt Danmark, Nordsøen & Kontinentet. Skibet er fuldt boxet, hvilket betyder at lastrummet er helt firkantet, uden skarpe kanter og derved nemt at laste – og losse. I skibet findes der i skibet 2 "bulk heads", som betyder at lastrummet kan opdeles i 3 dele, hvis man f.eks. har 2-3 forskellige slags laster ombord. Det kunne være gødning i big bags & i bulk eller to forskellige slags korn. Skibet kan grundet dens gode kubik laste fuld last på de fleste lastetyper.

### Skibet kan laste flg.:

- Sten: 1.750 tons
- Hvede: 1.750 tons
- Foderbyg: 1.750 tons
- Maltbyg: 1.750 tons
- Raps: 1.750 tons
- Gødning: 1.750 tons
- Jord: 1.750 tons
- Soyaskrå: 1.600 tons
- Pellets: 1.600 tons
- Træpiller: 1.700 tons
- Derudover naturligvis projektlaster mv.

Skibet sejler i fri fart og åben fra havn til havn. Der vil dagligt blive udsendt position for skibet. Hvis man skulle have lyst til at komme på denne liste, bedes man kontakte Mikkel Schmidt. Skibet er desuden bygget i 1990 og er derfor under 25 år, hvilket ofte er af stor betydning for mange af vores kunder, grundet f.eks. vareforsikring. Skibet har de første par uger sejlet gødning og korn indenrigs i Danmark. I uge 34 sejler vi til Wolgast for at hente 4 nye færgeramper til ; Spodsbjerg, Tårs, Hou &



M/V "Andrina F" lastet på vej igennem Kieler Kanalen

### J. Poulsen Agencies

2011 har indtil videre budt på mange nye opgaver og aktiviteter, på og uden for Korsør Havn. Vi har f.eks. fragtet vejsalt fra Mariager – Korsør for Akzonobel Vejsalt, hvor vi for første gang havde havnens nye grab i brug. Den viste sig at være effektiv, med en losserate på helt op til 400 tons i timen!

Med flere hænder i afdelingen, har det givet os mere tid til at komme på landevejen og besøge Jer. Derfor er det os også en glæde, at byde velkommen til Agros A/S, som er kommet med deres første gødningsbåd.

I Juli gik skibet M/V "Navios Stragittarius" på grund nord for Læsø. Rederiet valgte J. Poulsen Agencies som agent for hele grundstødningsoperationen. Ombord var der 75.000 tons jernmalm, som skulle lægtres med flydekran. Operationen har indtil videre varet 6 uger. I Juli måned har vi tillige ageret som agent for den store lystyacht M/V "Northern Light" i København.

Vi ser frem til, at mange forhåbentlig vil benytte sig af vor nye forretningsområder, som medfører at vi har fuld kontrol over alle ledene i transportkæden af deres varer. Vi kan håndtere varerne i laste/lossehavn, toldklareringen og transport med egen coaster. Det er alles sikkerhed for et god transport.

Vi håber, at alle har haft en god og oplevelsesrig sommer til trods for at vejret ikke har vist sig fra sin bedste side indtil videre i år.



M/V "Andrina F" under lastning af færgeramper i Wolgast

Venlig hilsen

Finn Poulsen, Mads Bo Jørgensen, Jonas Seiling,  
Nikolaj Manni Pedersen & Mikkel Schmidt

**J. Poulsen Agencies**